

Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych 1984-2009: od 25 lat bronimy ludzi pracy



Kronika związkowa

8 października 2010

Nr 143 (1872)/2010

<http://kronika.opzz.org.pl>

Rok XV

Redaktor numeru: Emilia Walczuk

e-mail: walczuk@opzz.org.pl

tel.: 022 551 55 03, fax: 022 551 55 24
00-924 Warszawa, ul. M. Kopernika 36/40

PROTEST ZWIĄZKU NAUCZYCIELSTWA POLSKIEGO



14 PAŹDZIERNIKA ZWIĄZEK NAUCZYCIELSTWA POLSKIEGO W UNIwersYTECIE WARSZAWSKIM BĘDZIE PROTESTOWAĆ M.IN. PRZECIWKO NIEDOFINANSOWA- NIU POLSKIEGO SZKOLNICTWA WYŻSZEGO

14 października w Warszawie Związek Nauczycielstwa Polskiego w Uniwersytecie Warszawskim organizuje z poparciem Rady Szkolnictwa Wyższego i Nauki ZNP manifestację będącą wyrazem protestu przeciwko permanentnemu niedofinansowaniu polskiego szkolnictwa wyższego i nauki oraz propozycjom zmiany ustawy: Prawo o szkolnictwie wyższym.

Manifestacja ma być także wyrazem sprzeciwu wobec polityki państwa polegającej na przerzucaniu na barki społeczeństwa oraz pracowników tej sfery kosztów kształcenia na szczeblu wyższym. **Pięciokrotny wzrost w ciągu kilkunastu lat liczby kształconych studentów oznacza, że prawie ta sama ilość kadry nauczającej (liczebność jej wzrosła tylko o około 25%) musi wykonywać o wiele większe zadania, co odbija się w sposób tragiczny na jakości nauczania.** Nowe pomysły zawarte w projekcie nowelizacji Prawa o szkolnictwie wyższym zmierzają w kierunku pogłębienia podziału nauczycieli akademickich na uprzywilejowanych profesorów tytularnych oraz pozbawionych praw pozostałych pracowników.

Manifestacja rozpocznie się o godzinie 13.00 na dziedzińcu Uniwersytetu Warszawskiego (ul. Krakowskie Przedmieście 26) i przejdzie ulicami: Krakowskie Przedmieście, Nowy Świat do placu Trzech Krzyży i ulicy Hożej pod siedzibę Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego, następnie ulica Wiejską pod Sejm, a potem Al. Ujazdowskimi pod Kancelarię Premiera. Szacujemy, że cała manifestacja potrwa około trzech godzin.



ZWIĄZEK ZAWODOWY „BUDOWLANI” – DZIEŃ BUDOWLANYCH 2010

Z okazji obchodów „Dnia Budowlanych 2010” Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych pragnie złożyć kierownictwu Związku, a za Jego pośrednictwem całej ogólnopolskiej rodzinie budowlanców, najserdeczniejsze życzenia zdrowia, pomyślności i wytrwałości w trudach i niebezpieczeństwach codziennej pracy.

Życzymy także, aby rozwój inwestycji infrastrukturalnych zawsze szedł w parze nie tylko ze wzrostem zatrudnienia oraz godziwym wynagrodzeniem za pracę, ale również z poprawą warunków bezpieczeństwa.

OGÓLNOPOLSKIE POROZUMIENIE ZWIĄZKÓW ZAWODOWYCH

RAPORT Z POSIEDZENIA SEKCJI MOTORYZACYJNEJ PRZY EMF

W dniach **28 i 29 września 2010** w Brukseli odbyło się spotkanie członków Sektora Motoryzacyjnego w ramach Europejskiej Federacji Metalowców – EMF, w którym uczestniczyło dwóch przedstawicieli Federacji Metalowców.

Dyskusja została podzielona na trzy tematy :

- a. Zacieśnianie współpracy w sektorze motoryzacyjnym poprzez tworzenie sieci pozwalającej na wymianę informacji z uwzględnieniem zachodzących zmian w Europie w kontekście dialogu społecznego,
- b. Prezentacja przez poszczególnych uczestników konferencji informacji o sytuacji przemysłu motoryzacyjnego w danym kraju unijnym z uwzględnieniem konkretnego producenta samochodów osobowych – perspektywy rozwoju,

- c. Nowe inicjatywy i zmiany zachodzące w motoryzacji w Europie w ciągu najbliższych lat, a perspektywa utrzymania obecnego stanu zatrudnienia.

A.

Wszyscy biorący udział w dyskusji uczestnicy, jednoznacznie podkreślili, że należy w dalszym ciągu zacieśniać współpracę w ramach sektora motoryzacyjnego ze szczególnym położeniem nacisku na wymianę informacji o sytuacjach u poszczególnych producentów i ich kooperantów. Wymiana rozwiązań, jakie zostały zastosowane w konkretnym zakładzie, a także wymiana informacji dotycząca osiągniętych pakietów np. ekonomicznych, to coś co jest niezmiernie potrzebne poszczególnym Organizacjom Związkowym w trakcie prowadzenia własnych negocjacji nad zawieraniem umów społecznych. To zasadniczy fundament pod tworzeniem wspólnej sieci.



B.

Po zaprezentowaniu raportów krajowych o sytuacji u poszczególnych producentów można wyciągnąć jeden zasadniczy wniosek - Europa powoli wychodzi z kryzysu jaki osiągnął ten sektor na przełomie 2008/2009. Praktycznie wszystkie fabryki karoseryjne na koniec tego roku w stosunku do roku ubiegłego zanotują znaczny wzrost produkcji.

Jak zaznaczyli w swoim raporcie niemieccy koledzy z IG Metal, producenci zwłaszcza luksusowych marek – BMW, Mercedesa, Audi czy Porsche zanotowali ogromne zainteresowania swoimi samochodami zwłaszcza od nowobogackiej klienteli z Chin. Niektórzy z wymienionych producentów uruchomili nawet pracę na 3 zmianie. Zwiększenie zatrudnienia nastąpiło wyłącznie poprzez przyjęcia pracowników tymczasowych z agencji pracy (*skąd my to doskonale znamy*). Dość dramatyczna sytuacja jest w Antwerpii gdzie GM/Opel zastanawia się nad zamknięciem tego zakładu. Jednak jak zaznaczyli belgijscy koledzy w grę wchodzi również ewentualny chiński inwestor! W dyskusji panelowej jednym z głównych tematów było wykorzystywanie przez producentów samocho-

dów mechanizmów elastycznego czasu pracy, który powoli staje się elementem nowej organizacji pracy we wszystkich zakładach. O ile w krajach tzw. starej Unii funkcjonuje on od kilku ładnych lat, to w państwach europy wschodniej powoli wchodzi w proces legislacyjny. W Czechach ustawodawstwo państwowym funkcjonuje banku czasu pracy w ilości 120 godzin rocznie (15 dni), który podlega rozliczeniu w ciągu danego roku. W Polsce na tą chwilę tylko niektóre zakłady wykorzystują ten element, który jest zapisany wyłącznie w porozumieniach wewnątrzzakładowych.

C.

Prowadzący konferencje w trakcie omawiania perspektyw rozwoju motoryzacji w Europie sporo uwagi poświęcili samochodom elektrycznych i hybrydowych oraz ich ewentualnemu wpływu na utrzymania obecnego stanu zatrudnienia. Ponieważ ewentualny gwałtowny rozwój silników elektrycznych w samochodach może mieć negatywny wpływ na jego stan. Dla przypomnienia europejski przemysł motoryzacyjny wraz z dostawcami i kooperantami zatrudnia ok. 12 milionów osób. Dane sondażowe mówią o ok. milionie samochodów elektrycznych na rynku europejskim w kontekście roku 2020, ale na razie barierą pozostaje cena auta - ok. 30 tys euro, która nawet na tak zasobny jak europejski rynek jest dość znaczącą barierą. Na zakończenie spotkania większość uczestników przyłączyła się do organizowanej w tym dniu przez EKZ ogólnoeuropejskiej manifestacji na ulicach Brukseli przeciw przerzucaniu kosztów kryzysu na społeczeństwo.

Miroslaw Grzybek – FZZ Metalowcy



**ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRZEMYSŁU ELEKTROMASZYNOWEGO UCZESTNICZYŁ W
SEMINARIUM EUROPEJSKIEJ
AGENCJI OCHRONY**

28 września 2010 r. przewodniczący największych zakładowych organizacji ZZPE wraz z kierownictwem Związku wzięli udział w spotkaniu seminaryjnym, zorganizowanym w brukselskiej siedzibie Europejskiej Agencji Obrony.

Głównym zadaniem seminarium było przedstawienie działaczom związkowym prac i dokonań EDA oraz przeanalizowanie możliwości pogłębienia współpracy międzynarodowej polskiego sektora obronnego i lotniczego.