



ZZ „BUDOWLANI” ZAPRASZA NA WIEC

Szanowne Koleżanki i Koledzy,

W dniu 8 czerwca 2011 roku w godzinach 11.00 - 13.00 Związek Zawodowy „Budowlani” organizuje przed gmachem Sejmu RP w Warszawie manifestację protestu przeciwko projektowi ustawy o spółdzielniach mieszkaniowych autorstwa grupy postów Platformy Obywatelskiej.

W wypadku przyjęcia tej ustawy:

- Zlikwidowana zostanie spółdzielczość mieszkaniowa w Polsce.
- Tysiące ludzi straci pracę.
- Zniknie cały segment rynku mieszkaniowego dla mniej zamożnych rodzin.
- Złamana zostanie Konstytucja RP.

Nasz Związek rzadko decyduje się na ostre formy protestu; tylko wtedy gdy nie ma szans na negocjacje i racjonalną wymianę argumentów. Tym razem znaleźliśmy się właśnie w takiej sytuacji. Projekt ustawy zgłoszony przez grupę posłów i cynicznie popierany przez rząd liczący na kolejne punkty przed wyborami jest kwintesencją tego, co najgorsze w polskim parlamentarzmie; prywaty, lekceważenia konstytucji, pogardy dla własności, myślenia wyłącznie kategoriami kampanii wyborczej, nie liczenia się z konsekwencjami bzdurnych pomysłów dla mieszkalnictwa w Polsce i dla rynku pracy.

W opinii prawników projekt ten jest niekonstytucyjny i w przypadku uchwalenia ustawy zostanie z pewnością zaskarżony do Trybunału Konstytucyjnego. Autorzy zdają sobie z tego sprawę. Ich działanie obliczone jest przede wszystkim na wywołanie chaosu w spółdzielczości mieszkaniowej i przeprowadzenie kolejnej populistycznej akcji rozdawnictwa majątku spółdzielni mieszkaniowych. Jednym ze skutków będzie likwidacja miejsc pracy tysięcy pracowników spółdzielczości mieszkaniowej, których reprezentuje nasz Związek.

Należy się jednocześnie spodziewać kolejnych ataków Platformy Obywatelskiej na inne sfery spółdzielczości. To wdzięczny obiekt ataku dla gospodarczych liberałów. Uważają, że nic to ich nie kosztuje a likwidacja kolejnych niezależnych form społecznej aktywności pozwoli ich rządowi kontrolować coraz to nowe obszary gospodarki i życia społecznego.

Apelujemy do Was o poparcie naszej akcji protestu. Zapraszamy do wzięcia udziału w manifestacji i przekazania informacji o niej w mediach, z którymi współpracujecie. Wszelkie informacje dotyczące organizacji manifestacji zamieszczane są na stronie internetowej Związku Zawodowego „Budowlani” www.zzbudowlani.pl

Budowlani[®]

W związku z zaawansowanymi pracami nad poselskim projektem Ustawy o spółdzielniach mieszkaniowych, której postanowienia w konsekwencji doprowadzą do likwidacji spółdzielni mieszkaniowych

zapraszamy na wiec
w obronie spółdzielczości mieszkaniowej

Uczestnicy wiecu zbiegają się o godz. 10:30
przed gmachem Sejmu RP przy ul. Wiejskiej 4/6/8
w dniu 8 czerwca 2011 r.

Zbigniew Janowski
Przewodniczący
ZZ „Budowlani”

wego „Budowlani” www.zzbudowlani.pl

Zbieramy się od godziny 10.30 przed Sejmem RP na rogu ul. Wiejskiej i Matejki w Warszawie. Autokary z uczestnikami manifestacji zatrzymują się na parkingu przy Torwarze, przy ul. Łazienkowskiej.

Liczymy na Wasze wsparcie.

Ze związkowym pozdrowieniem

Przewodniczący
Związku Zawodowego
„Budowlani”
Zbigniew Janowski

Warszawa, 3 czerwca 2011 r.

INFORMACJA Z PRAC ZESPOŁU TRÓJSTRONNEGO DO SPRAW KOLEJNICTWA

1 czerwca 2011 r. w siedzibie Spółki PKP S.A. w Warszawie odbyło się kolejne posiedzenie Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa z następującym porządkiem obrad;

- Przyjęcie protokołów z posiedzeń Zespołu Trójstronnego ds. kolejnictwa z dnia 14 grudnia 2010 r., 16 lutego 2011 r., 9 marca 2011 r., 16 marca 2011 r. i 1 kwietnia 2011 r.,
- Informacja o przebiegu negocjacji w sprawie paktów gwarancji pracowniczych dotyczących prywatyzacji spółek PKP Cargo S.A. oraz PNI Sp. z o.o.
- Ocena Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa dotycząca przebiegu negocjacji paktów gwarancji pracowniczych.
- Informacja na temat negocjacji dotyczących ulg przejazdowych dla kolejarzy po roku 2011.
- Przygotowanie do „Okrągłego Stołu Kolejowego”.

- Sprawy różne.

Spotkanie prowadził podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury odpowiedzialny za sprawy kolejnictwa Andrzej Massel, współprzewodniczący zespołu przy obecności Cezarego Grabarczyka, ministra infrastruktury oraz stałych członków zespołu ze strony rządowej, pracodawców oraz pracowników. Po dyskusji odnośnie zawartości protokołów i sposobu ich akceptacji przez organizacje związkowe zostały one przyjęte, nie opisuje ich ponieważ o przebiegu tych spotkań informowałem w poprzednich komunikatach.

Przechodząc do następnego punktu przebieg negocjacji w sprawie Paktu Gwarancji Pracowniczych w spółce Cargo S.A. omówił je prezes Wojciech Balczun. Mimo sporej różnicy zdań na początku negocjacji i niedotrzymania terminu porozumienia zawartego na szczepku zespołu trójstronnego tj. 4 maja 2011 r. gdzie negocjacje paktu miały zostać zakończone i stanowić element dokumentów przedstawianych zainteresowanym kupnem spółki inwestorom. Strona pracodawcy i pracowników może mówić o pokonaniu pierwszych kamieni milowych, pakt zawiera propozycję gwarancji zatrudnienia na sześć lat dla wszystkich pracowników, a dla tych którzy mają ponad 25 lat stażu pracy do chwili osiągnięcia ochrony przedemerytalnej, wypłata premii prywatyzacyjnej w zależności od stażu pracy i tak 5 średnich pensji w spółce dla pracowników ze stażem od 5 do 10 lat, 10 dla stażu 10-20 lat i 15 dla pozostałych. Coroczny wzrost wynagrodzenia od 1 stycznia kolejnego roku, nie mniej niż 10% plus stopień inflacji dla danego roku. Wydłużenie okresu wypowiedzenia ZUZP do jednego roku oraz gwarancje zachowania umów społecznych na 4 lata z wyłączeniem negocjowanych w tym okresie ulgowych świadczeń przejazdowych dla kolejarzy. W negocjacjach dotyczących kwestii poza kompetencjami Zarządu Spółki brała udział prezes PKP S.A. Maria Wasiak rozstrzygając kwestie zawarcia w umowie prywatyzacyjnej gwarancji stosowania ustaleń paktu gwarancji przy zmianie właściciela, zapewnienie dla spółki Cargo możliwości korzystania z majątku PKP nie wniesionego aportem do spółki poprzez zawarcie umów wieloletniej dzierżawy z określonym poziomem wzrostu czynszów. Zapisanie minimalnych kwot jakimi powinna zostać dokapitalizowana spółka z uzyskanych przez dotychczasowego właściciela środków ze sprzedaży akcji. Strona pracownicza uzyskuje również gwarancje posiadania trzech miejsc w radzie nadzorczej i jednego w zarządzie spółki dla ich przedstawicieli. W uzupełnieniu wypowiedzi prezesa minister Grabarczyk po raz kolejny zapewnił stronę związkową, że nie będzie podpisania umowy prywatyzacyjnej z potencjalnym inwestorem jeżeli nie będzie porozumienia w sprawie zapisów paktu gwarancji pracowniczych. Postęp negocjacji nad paktemi pracowniczymi w prywatyzowanych spółkach kolejowych ma wpływ na otoczenie kolejowe również w kwestiach zasad finansowania działalności pozostałych spółek. Przełożyło się to w ostatnim okresie na zmiany zasad finansowania przez ministerstwo finansów projektów kolejowych realizowanych przez PKP PLK S.A.. Udzielenie gwarancji bezpośrednich na wkład własny znacznie ułatwiło pozyskiwanie środków na realizację kontraktów, również pozwoliło to na sfinalizowanie umowy na zakup składów Pendolino dla spółki Intercity. Jesienią tego roku rozpoczną się testy do wprowadzenia prędkości 200 km/h na Centralnej Magistrali Kolejowej. Działania te są możliwe dzięki pozytywnej ocenie przez ministerstwo finansów przebiegu procesów prowadzących do prywatyzacji spółek kolejowych. Na zakończenie minister jeszcze raz zapewnił że nie ma prywatyzacji bez paktu gwarancji pracowniczych i poprosił o dobrą wolę dla osiągnięcia porozumienia.

Rozpatrywano również kwestię ważności obowiązywania paktu w przypadku nie podpisania jego ustaleń przez wszystkie związki zawodowe działające w spółce i konieczności przyjęcia ustaleń nie zdefiniowanych do tej pory w zespole trójstronnym o wielkości reprezentacji pracowniczej uprawnionej do podpisania paktu.

Prezes ZPK Krzysztof Mamiński zaproponował aby była to liczba wynikająca z uzwiązkowienia podpisujących związków, zapewniająca ilościowo co najmniej 50% stanu osobowego pracowników po stronie podpisujących związków. Wywołało to żywą negatywną reakcję liderów niektórych central związkowych, chyba że względu na możliwość podpisania i ważności takiego paktu

pomimo braku zgody liderów związku uważających się za ważniejsze od innych ze względu na obecnie posiadany stan uzwiązkowania większy ilościowo, ale możliwy do przegłosowania przy wspólnej akceptacji pozostałych związków. Na pewno sprawa ważności i wagi podpisów poszczególnych organizacji związkowych jeszcze wróci na forum dyskusyjne. Przechodząc do negocjacji paktu w Przedsiębiorstwie Napraw Infrastruktury przekazano informację iż wybraną firmą inwestorską jest spółka Budimex, która uzyskała czasową wyłączność na negocjacje. Jej dyrektor Dariusz Bloher na spotkaniu z przedstawicielami załogi stwierdził iż jego udziałowcy oczekują osiągnięcia w przypadku zakupu rentowności spółki PNI na poziomie 2-3% w ciągu dwóch lat. Odnośnie przedstawionego projektu paktu gwarancji pracowniczych wpracowanego przez związki zawodowe z udziałem PKP S.A. stwierdził że jest nie do przyjęcia i zaproponował swoją propozycję zawierającą minimalne gwarancje pracownicze na zasadach kupującej firmy która nie przyjmuje do stosowania rozbudowanych obecnie uprawnień pracowniczych i związkowych obowiązujących w spółkach kolejowych. Firma Budimex jest zainteresowana zakupem PNI ale nie za wszelką cenę. Dalsze negocjacje pokażą czy znaleziona zostanie tu ścieżka porozumienia, na dzień dzisiejszy nie widać takiej możliwości.

W kolejnym punkcie prezes Mamiński przedstawił wyniki negocjacji ZPK z przewoźnikami w temacie ulgowych uprawnień do świadczeń przejazdowych. Przewoźnicy są gotowi realizować ulgi przejazdowe w roku 2012 i dalszych na następujących zasadach:

- **pracownicy**, ulga 99% w klasie 2 kupiona przez pracodawcę (pracownik płaci wartość podatku), możliwe rozgraniczenie tej ulgi na spółkę IC koszt 351,00 zł w kl. 2, i spółki Przewozów Regionalnych koszt 319,00 zł kl. 2. Łączny koszt wykupu uprawnień na IC i PR to suma tych dwóch wartości czyli 670,00 zł. Możliwy byłby również wykup dodatkowej ulgi w klasie dowolnej za kwotę 200,00 zł płaconej na rzecz spółki IC, prawo do klasy dowolnej mieli by pracownicy po 10 latach pracy na kolei. Płatnikiem tej kwoty zasadniczo byłby pracownik lecz ZPK dopuszcza możliwość negocjacji na poziomie ZUZP dopłaty do kwoty 200,00 zł ze strony pracodawcy lub ustalenia grup uprawnionych do kl. 1 na poziomie spółek. Pracownik również miałby uprawnienie do zakupu biletu sieciowego rocznego lub kwartalnego, cena takiego biletu rocznego to w spółce IC 210,00 zł, w PR 165,00 zł. Bilet sieciowy wspólny to kwota 375,00 zł (uwazam, że kwoty podane przez prezesa są bez podatku VAT bo byłoby niespotykane aby cena biletu sieciowego uległa obniżeniu w stosunku do roku obecnego). Tu jest proponowana modyfikacja aby bilet roczny był ważny w okresie kalendarzowego roku czyli od 1 stycznia do 31 grudnia, a nie tak jak obecnie przez 12 miesięcy. Bilet miesięczny pracowniczy niezależnie od odległości kosztowałby w IC 27,00 zł, w pociągach Regio - 11,00 zł, Interegio - 16,00 zł, WKD, SKM, KM - 11,00 zł. Sprzedaż biletów jednorazowych na dotychczasowych zasadach.

- **emeryci, renciści i renciści rodzinni** ulga 80% w klasie 2, koszt 289,00 zł do negocjacji na poziomie ZUZP pozostaje kto wykupi pracodawca czy uprawniony (sugestia ZPK mógłby dopłacić pracodawca jednak nie więcej niż 50%), również byłaby możliwość wykupu klasy dowolnej za kwotę 200,00 zł w IC.

- **rodziny**, uprawnienie dotyczyłoby również rodzin pracowników zatrudnionych po roku 2003 czego obecnie nie ma. Możliwy byłby zakup książeczek kuponowych dla rodziny. W spółkach PR książeczka 12 przejazdowa za cenę 130,00 zł, w IC książeczka 6 kuponowa za cenę 235,00 zł na dowolną odległość. Można byłoby kupić po dwie książeczki w roku od każdego przewoźnika. Jeden kupon to jeden przejazd, ale jednorazowo można by zużywać dowolną ilość kuponów. Koszt wykupu ponosi uprawniony lecz do pierwszej książeczki może dopłacić pracodawca. Klasa przejazdu obowiązywała by zgodnie z wykupionym uprawnieniem przez pracownika. (...)

Na zakończenie Minister Andrzej Massel poinformował o planowanym spotkaniu kolejowego okrągłego stołu z udziałem kancelarii Prezydenta RP, prosząc stronę społeczną o zgłaszanie bezpośrednio do ministerstwa infrastruktury tematyki z obszaru kolejowego. Więcej: <http://federacjaait.org/>