



## ROZMOWY PŁACOWE NAUCZYCIELI Z RZĄDEM



28 marca 2011 r. odbyły się w Ministerstwie Edukacji Narodowej negocjacje płacowe z udziałem oświatowych związków zawodowych dotyczące wrześnieowych podwyżek płac dla nauczycieli. ZNP reprezentowali członkowie Zespołu negocjacyjnego z wiceprezesem Zarządu Głównego ZNP Krzysztofem Baszczyńskim.

Ministerstwo edukacji przedstawiło projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie ministra edukacji narodowej i Sportu z 31 stycznia 2005 r. w sprawie wysokości minimalnych stawek wynagrodzenia zasadniczego nauczycieli, ogólnych warunków przyznania dodatków do wynagrodzenia zasadniczego oraz wynagrodzenia za pracę w dniu wolnym od pracy.

Podczas rozmów Związek, po raz kolejny, zgłosił postulat zwiększenia udziału płacy zasadniczej w ogólnym wynagrodzeniu nauczycieli, wskazując na źródło sfinansowania takiego modelu nauczycielskich wynagrodzeń.

Jednocześnie Związek poprosił przedstawicieli MEN o uzupełnienie prezentowanych informacji o dane dotyczące liczby zatrudnionych nauczycieli na poszczególnych stopniach awansu zawodowego oraz informacje o wielkości wypłaconych upraw emerytalnych w 2010 r. Wg ZNP, te dane są niezbędne do prowadzenia dalszej debaty na temat podwyżek i struktury wynagrodzeń nauczycieli.

Na wniosek ZNP, jeszcze w kwietniu odbędzie się spotkanie Zespołu ds. struktury wynagrodzeń nauczycieli.

Natomiast rozmowy dotyczące tegorocznych podwyżek będą kontynuowane. Związek podczas spotkania poinformował MEN, że obecnie bez wszystkich danych, nie może podjąć wiążących decyzji. Uczestnicy negocjacji nie podpisali protokołu.

Związek ponownie zaapelował do rządu o wywiązanie się z obietnicy zagwarantowania nauczycielom z tzw. szkół resortowych prawa do jednorazowych dodatków uzupełniających.

więcej – <http://www.znp.edu.pl>

przewoźnika towarowego w Unii Europejskiej. Inwestorzy będą mogli kupić 50 procent akcji spółki plus jedną.

Wśród kolejarzy zawrzało, bo ogłoszenie ukazało się w sytuacji, kiedy w liście z 2 marca br. do p.o. Prezesa PKP dziewięć związków kolejowych zażądało wycofania się z zapowiedzi sprzedaży większościowych udziałów spółki do 16 marca br.

Zdaniem Leszka Miętka, przewodniczącego Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych taki przebieg wydarzeń w dobitny sposób pokazuje jak wygląda dialog społeczny w wydaniu ministra infrastruktury. Po zawieszeniu posiedzenia Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa 16 marca br. kolejne spotkanie zaplanowano na 1 kwietnia br. Do tego terminu minister nie miał podejmować żadnych działań – a tymczasem jakby nigdy nic ukazało się ogłoszenie w sprawie prywatyzacji PKP Cargo.

– To tylko zaostrza sytuację – mówi Leszek Miętek i przypomina, że 22 marca br. rozpoczęło się referendum strajkowe w PKP Cargo, PKP Intercity i Przedsiębiorstwie Napraw Infrastruktury. Będzie trwać do 20 kwietnia br. W referendum pracownicy odpowiadają na pytanie: „Czy jesteś za podjęciem akcji strajkowej w przypadku kontynuacji procesu prywatyzacji spółek kolejowych bez gwarancji zawarcia pakietów socjalnych?”.

Leszek Miętek przypomina powody narastającego konfliktu:

– Warunkiem prywatyzacji PKP Cargo jest podpisanie paktu gwarancji pracowniczych, tymczasem nawet nie rozpoczęto rozmów na ten temat. Poprzednie posiedzenie zespołu trójstronnego zostało zerwane przez stronę związkową, kiedy pracodawcy odmówili przyjęcia stanowiska, że taki pakt będzie integralną częścią umowy prywatyzacyjnej.

Chcemy żeby była świadomość społeczna, że związki zawodowe nie są przeciwnie prywatyzacji – stawiamy jednak kilka warunków.

Po pierwsze sam proces nie może być szkodliwy dla samej spółki. Tymczasem dla PKP Cargo wybrano sposób, który może mieć bardzo złe skutki, czyli prywatyzację przez poszukiwanie inwestora strategicznego. Ta firma działa przecież na bardzo konkurencyjnym rynku. Kiedy opublikowane zostanie ogłoszenie, każdy może się zgłosić wyrażając chęć zakupu. Jakie to niesie zagrożenia? PKP Cargo musi przekazać chętnym due diligence, czyli przekrojową analizę sytuacji firmy. Tym samym pokazuje wszystko konkurencji. W ten sposób praktycznie za darmo uzyska ona informacje ze swego wywiadu gospodarczego. Stawia to spółkę fatalnej sytuacji. Dlatego jesteśmy przeciwni tej formie i uważamy, że PKP Cargo powinno być prywatyzowane przez giełdę.



**PKP SA:  
BRAK DIALOGU  
SPOŁECZNEGO,**

**TRWA REFERENDUM STRAJKOWE**

21 marca 2011 r. Polskie Koleje Państwowe S.A. opublikowały zaproszenie do negocjacji w sprawie kupna akcji spółki PKP Cargo, drugiego co do wielkości kolejowego

Po drugie, po to prywatyzujemy firmę żeby zdobyć środki na podniesienie jej kapitału i konkurencyjności. W przypadku PKP Cargo tak nie jest. Ta prywatyzacja robiona jest tylko z powodu konieczności spłaty długu PKP SA.

W dodatku teraz wcale nie jest dobra pora na sprzedaż! Firmę trzeba najpierw przygotować do prywatyzacji. Trzeba pamiętać o tym, że największą wartością przewoźnika kolejowego towarowego jest nie majątek ruchomy - tylko rynek. Ten rynek mógłby być jeszcze bardziej atrakcyjny gdyby zostały ustabilizowane stawki dostępu do infrastruktury, i poprawiona ich relacja w stosunku do kosztów dostępu do infrastruktury drogowej.

W Polsce stosunek nakładów na infrastrukturę kolejową w stosunku do drogowej ma się jak 10 do 90 procent. W Europie wynosi 60 do 40 procent. Nie dość, że mamy najniższe w Europie nakłady, ale i najwyższe koszty dostępu! Zdaniem ekspertów wartość PKP Cargo mogłaby wzrosnąć nawet pięciokrotnie, jeżeli rząd wdroży rozwiązania konieczne do ustabilizowania rozchwianego rynku przewozów towarowych! Reasumując: to nie jest dobry moment na prywatyzację, jeśli chodzi o konkurencyjność firmy.-

22 marca br. minął termin składania wiążących ofert na zakup Przedsiębiorstwa Napraw Infrastruktury, którego warunkiem prywatyzacji również jest wpisanie paktu gwarancji pracowniczych do umowy. W piśmie do p.o. prezesa PKP. S.A. związki ostrzegają: „Podjęcie działań zmierzających do prywatyzacji tej spółki bez spełniania powyższego warunku oznaczać będzie podjęcie przez Kolejowe Związki Zawodowe strajku generalnego na całej sieci PKP.”

Leszek Miętek dodaje: – Traktujemy tę sprawę precedensowo ze względu na to, że w grupie PKP jako pierwsza spółka prywatyzowana jest PNI. Jaki jest możliwy rozwój wydarzeń? Pracownicy muszą sobie uświadomić poziom zagrożenia i stanąć wspólnie w obronie swoich miejsc pracy. Co to oznacza każdy niech sobie sam odpowie!

## VI ZJAZD KONFEDERACJI ZWIĄZKÓW ZAWODOWYCH UKRAINY

W dniach 23-24 marca 2011 r. w Kijowie odbył się pod hasłem „Silne Związki – Sprawiedliwe Społeczeństwo” – VI Zjazd Konfederacji Związków Zawodowych Ukrainy (FPU).



W zjeździe udział wzięło 680 delegatów w tym 581 reprezentujących federacje branżowych związków zawodowych i 93 reprezentujących 27 struktur terytorialnych. W Zjeździe uczestniczyły delegacje 35 central związkowych z Europy i Azji. Gościem Zjazdu był Jaap Wiennen, zastępca sekretarza generalnego Międzynarodowej Konfederacji Związków Zawodowych oraz Michał Szmakow, przewodniczący Paneuropejskiej Rady Związków Zawodowych (PERC) MKZZ, a zarazem

przewodniczący Federacji Niezależnych Związków Zawodowych Rosji (FNPR).

W pierwszym dniu Zjazdu w zastępstwie prezydenta Ukrainy Wiktora Janukowycza (zachorował) gościem była pierwsza zastępczyni szefa Kancelarii Prezydenta Irina Akimowa a w drugim gościem Zjazdu był premier Ukrainy M. Azarow.

Delegaci dokonali zmian w statucie Konfederacji, przyjęli szereg uchwał, w tym dotyczącej zwiększenia efektywności dialogu społecznego.

Przewodniczącym Konfederacji na kolejną kadencję został wybrany ponownie **Wasył Hara**. Gratulacje z okazji ponownego wyboru przewodniczącemu Konfederacji oraz zaproszenie do złożenia wizyty w Polsce od przewodniczącego OPZZ, Jana Guza przekazał uczestniczący w Zjeździe Janusz Gołąb, sekretarz Prezydium Trójstronnej Komisji do Spraw Społeczno-Gospodarczych.

## WIZYTA WIETNAMSKICH ZWIĄZKOWCÓW

28 marca 2011 r. odbyło się spotkanie z delegacją Wietnamskiej Powszechnej Konfederacji Pracy (Tông Liên Đoàn Lao Động Việt Nam). Wietnamską organizację związków zawodowych reprezentowali: pierwszy wiceprzewodniczący Nguyen Hoa Binh, Nguyen Thuong Dinh z sektora usług publicznych oraz zastępca dyrektora departamentu międzynarodowego Chau Nhat Binh. Stronę OPZZ reprezentowali: wiceprzewodnicząca Wiesława Taranowska, Piotr Ostrowski z zespołu ds. międzynarodowych oraz Julia Kubisa – ekspertka OPZZ ds. dialogu społecznego.



Wietnamska Powszechna Konfederacja Pracy powstała w 1929 roku. Skupia obecnie 7 milionów członków w 20 organizacjach branżowych. Jest organizacją członkowską Światowej Federacji Związków Zawodowych (WFTU).

**Rodzinie i Bliskim  
zmarłego naszego Kolegi,  
członka Prezydium Rady Krajowej  
Wolnego Związku Pracowników Gospodarki  
Morskiej oraz członka Prezydium  
Rady Powiatowej OPZZ w Świnoujściu**

**LESZKA RUPARA**

wyrazy serdecznego współczucia

*składają koleżanki i koledzy z Wolnego Związku  
Zawodowego Pracowników Gospodarki Morskiej*