



FEDERACJA ZZ PRACOWNIKÓW AiT PKP

OBCHODY 25. LECIA

3 marca br. Teatrze Sabat w Warszawie odbyły się obchody związane z 25 rocznicą powstania Federacji Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji PKP. Z zaproszonych gości na uroczystość przybyli m. in.: Andrzej Massel - podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, Jan Guz - przewodniczący OPZZ, Krzysztof Jaroszyński - prezes Urzędu Transportu Kolejowego oraz jego zastępca ds. Techniki i Bezpieczeństwa Ruchu - Krzysztof Banaszek, Janusz Dyduch - przewodniczący Komitetu Transportu PAN. Obecni byli prezesi spółek Grupy PKP - Zbigniew Szafrąński (PKP PLK S.A.), Marcin Trzaska (PKP Informatyka) i Janusz Czarnocki (CS Szkolenie i Doradztwo), a także przedstawiciele innych spółek kolejowych, instytucji naukowych i przedstawiciele sponsorów.



Jako pierwszy głos zabrał przewodniczący Federacji ZZPAiT PKP Tadeusz Gawin, który w swoim wystąpieniu przedstawił rys historyczny Federacji. Oto fragmenty:

Na podstawie ustawy z 1982 roku w kolejowych zakładach pracy, a wtedy były nimi Oddziały, zaczęto tworzyć zakładowe organizacje związkowe. Pierwszą organizacją związkową w Służbie Automatyki i Telekomunikacji w Polsce była organizacja związkowa w Oddziale Automatyki i Telekomunikacji we Wrocławiu, która powstała 13 stycznia 1983 roku. Organizacje związkowe w Oddziałach powstawały do czerwca 1984 roku. Właśnie 4 czerwca 1984 roku taka organizacja powstała w Oddziale Legnickim. Na dzień 17 października z inicjatywy organizacji związkowej z Oddziału Gdyńskiego doszło w Warszawie do spotkania przedstawicieli organizacji związkowych Oddziałów Automatyki i Telekomunikacji z całej Polski. Rozmawiano między innymi o

dalszych krokach organizacyjnych. Wtedy po raz pierwszy padła propozycja powołania niezależnej Federacji, której 25. lecie dziś obchodzimy. Jednak z powodu rozpoczęcia na kolei działań zmierzających do powołania Federacji wszystkich związków kolejowych, zebrani na tym spotkaniu zdecydowali o przystąpieniu do tej tworzącej się Federacji Zakładowych Organizacji Związkowych Pracowników PKP licząc na taką jej strukturę, gdzie małe służby też będą miały coś do powiedzenia. Tutaj należy przypomnieć, że wtedy na kolei pracowało ok. 500 tysięcy kolejarzy, a kolej była zorganizowana w tematyczne służby. Były takie służby, jak ruchowo-handlowa czy trakcji i wagonów zatrudniające powyżej 100 tys. pracowników i takie jak Służba Automatyki i Telekomunikacji zatrudniająca około kilkunastu tysięcy pracowników. W tym czasie przez siłę masy, a nie argumentów i pracy faworyzowano, szczególnie w placach, pracowników dużych Służb. To się pracownikom mniejszych Służb nie podobało i walka o właściwe traktowanie trwała aż do podziału kolei na spółki.

Część organizacji Oddziałowych zgłosiło pisemny akces do tworzącej się Federacji ZOZ Pracowników PKP - było ich jedenaście. Pozostałe organizacje oddziałowe albo jeszcze nie powstały, albo wstrzymały się z przystąpieniem do czasu I Zjazdu, który odbył się w Katowicach w dniach 16-18 marca 1984 roku.

Wszystkim tym działaniom przewodniczył wybrany przez przedstawicieli oddziałowych organizacji związkowych kolega Paweł Wąsowski. On też podczas I Zjazdu przedstawił propozycję zmian do statutu w imieniu 12 organizacji oddziałowych służby AiT dających możliwość współdecydowania w Federacji również małym związkom. Dyskusja nad zgłoszonymi tezami ciągnęła się przez dwa dni, a skończyła wyproszeniem z sali zjazdowej delegatów Służby AiT.

Po tym fakcie 27 lipca 1984 roku na spotkaniu przewodniczących w sali dworca kolejowego Warszawa Centralna postanowiono powołać dziesięcioosobowy Komitet Założycielski Federacji Zakładowych Organizacji Związkowych Pracowników Oddziałów Automatyki i Telekomunikacji PKP. W skład Komitetu weszli Kazimierz Ziemia, Józef Skrzydło, Wojciech Stachura - dzisiaj tu obecni - oraz Ewa Tosiak, Paweł Wąsowski, Stanisław Jaruk, Longin Kwiatkowski, Iwona Wereda, Jerzy Kaspera i Józef Rogowski. Przewodniczącym Komitetu założycielskiego został Paweł Wąsowski. 23 października 1984 roku Komitet złożył wniosek o rejestrację Federacji do Sądu Wojewódzkiego w Warszawie.

13 lutego 1985 roku Sąd Wojewódzki w Warszawie postanowił wpisać Federację do rejestru związków zawodowych. W postępowaniu uczestniczyły wcześniej zareje-

strowane Federacje Związków Kolejowych. Jedną z nich, a była to Federacja Zakładowych Organizacji Związkowych Pracowników PKP, wniosła o oddalenie wniosku i wniosła zażalenie na decyzję o rejestracji Federacji AiT do Sądu Najwyższego.

Sąd Najwyższy po długiej procedurze wyjaśniającej wyrokiem z dnia 10 lutego 1986 roku oddalił wniosek ww. Federacji o cofnięcie rejestracji Federacji Zakładowych Organizacji Związkowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji PKP. Tym wyrokiem otworzyła się przed nami możliwość legalnego działania.

Po otrzymaniu wyroku Komitet Założycielski postanowił zwołać I Zjazd Federacji w dniach 2-3 maja 1986 roku w Warszawie, który obradował w sali konferencyjnej Centralnej DOKP. Na Zjeździe powołano organa Federacji. Przewodniczącym Federacji został wybrany kolega Paweł Wąsowski. W I Zjeździe uczestniczyli delegaci z 17 Oddziałów Automatyki i Telekomunikacji na 33 w tym czasie funkcjonujące. Część organizacji związkowych przystąpiła, jak wcześniej przedstawiłem, do Federacji ZOZ Pracowników PKP. Organa Federacji kontynuowały prace Komitetu Założycielskiego biorąc udział we wszelkich uzgodnieniach i naradach Służby.

20 maja 1986 roku Rada Federacji powołała pełnomocników na okręgach kolejowych do reprezentowania Federacji. Od tej pory Przedstawiciele Federacji byli zapraszani na Prezydium DOKP gdzie omawiano wszystkie istotne dla funkcjonowania okręgów sprawy.

Na posiedzeniu w dniu 19 czerwca 1986 roku Rada postanowiła o przystąpieniu Federacji do OPZZ, co niezwłocznie uczyniono. Od tego czasu przedstawiciele Federacji aktywnie uczestniczą w pracach struktur organizacyjnych OPZZ szczebla krajowego i terenowego.

W minionym okresie działalność Federacji dotyczyła stałych, do dziś aktualnych tematów, którymi są zatrudnienie i sposób jego określenia, wynagrodzenia pracownicze a szczególnie ich wysokość, która nigdy pracowników nie satysfakcjonowała, warunki pracy - w szczególności miejsce pracy, stale ukrywane godziny nadliczbowe, bezpieczeństwo i higiena pracy - w tym praca na czynnych torach, ubrania robocze i ochronne, przywileje pracownicze, z których zostały tylko ekwiwalent pieniężny za węgiel nie odwzorowujący dzisiaj ceny węgla oraz ulgi przejazdowe, które nie wszyscy przewoźnicy akceptują oczekując ich korekty na niekorzyść pracowników.

W marcu tego roku mija 20 lat od decyzji powołania pisma Federacji, którym jest „Przebieg”. Pismo chętnie czytane także przez pracowników innych specjalności kolejowych.

14 marca 1996 roku, na 10-lecie powstania, Federacja otrzymała sztandar, który wręczył nam ówczesny Minister Transportu i Gospodarki Morskiej a dzisiaj poseł do Parlamentu Europejskiego Pan prof. Bogusław Liberadzki. Od tego czasu pod tym sztandarem, który miał wielu fundatorów, bronimy interesów naszych członków.

Z ważnych dla Federacji zdarzeń w okresie 25. lecia należy wymienić:

- udział w tzw. strajku słupskim przeciw popiwkowi dla kolejarzy – 1990 r.,
- podpisanie porozumienia płacowego uwzględniającego nasze postulaty - grudzień 1990 r.,
- udział w manifestacji kolejarzy przeciw próbie zabrania ulg przejazdowych - 1991 r.,
- obrona stanu zatrudnienia w Służbie w 1991 r. (z PKP zwolniono ok. 70 tys. pracowników),
- wybór do Sejmu naszego przedstawiciela - 1993 r.,
- wpływ na uchwalenie ustaw o PP PKP – 1995 r.,
- wpływ na uchwalenie ustawy o transporcie kolejowym - 1997 r.,
- doprowadzenie do powołania zespołu administracyjno - związkowego do opracowania restrukturyzacji Służby Automatyki i Telekomunikacji - 1998 r.,

- zorganizowanie strajku przeciw ustawie o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji PP PKP - 2000 r.,
- sprzeciw wobec likwidacji Techników Kolejowych i kolejowej służby zdrowia - 1998 r.,
- uzgodnienie i podpisanie PUZP i jego dalszych nowelizacji,
- uzgodnienie i podpisanie ZUZP w spółce Telekomunikacja Kolejowa i PKP PLK S.A.,
- skuteczna w ostatnich latach obrona przed wyrzucaniem z pracy pracowników spółki TK Telekom,
- organizowanie w latach 80. i 90. wczasów oraz wycieczek zagranicznych, kierowanie członków związku do sanatorium,
- załatwianie wiele innych, ważnych spraw pracowniczych.

Nieprzerwanie od 1988 roku Federacja prowadzi działalność gospodarczą. Pomaga nam to w pokrywaniu niezbędnych wydatków związanych z działalnością Federacji w tym i części kosztów naszej dzisiejszej uroczystości.

Kolejną częścią uroczystości było wręczenie odznaczeń państwowych, resortowych i związkowych. Złotym Medalem „Za Długoletnią Służbę” został uhonorowany Krzysztof Adamski - wiceprzewodniczący Federacji, pracownik Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim z 34-letnim stażem. 16 osób otrzymało odznaki „Zasłużony dla Transportu RP”, 44 osoby „Zasłużony dla Kolejnictwa”. 31 związkowców otrzymało odznaki I stopnia zaś 6 II stopnia „Za Zasługi dla OPZZ”. 9 osób wyróżniono odznaką „Za Zasługi dla Federacji ZZPAiT PKP”. W imieniu odznaczonych podziękował Krzysztof Adamski.

Odznakę „Za Zasługi dla Federacji” otrzymali także poseł do Parlamentu prof Bogusław Liberadzki (nieobecny na uroczystościach), prof. Janusz Dyduch – przewodniczący Komitetu Transportu Polskiej Akademii Nauk, Jan Guz – przewodniczący OPZZ i Włodzimierz Mokrzyśczak.

Zabierając głos podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Andrzej Massel w imieniu ministra Cezarego Grabarczyka złożył gratulacje Jubilatowi podkreślając trudną pracę w utrzymaniu urządzeń automatyki i telekomunikacji wyrażając przekonanie, że praca ta przyczyni się do lepszego funkcjonowania kolei spełniając oczekiwania społeczne.



Przewodniczący OPZZ Jan Guz podkreślił, że święto Federacji jest świętem wszystkich związkowców. Mówił o zagrożeniach, przed jakimi staje dzisiaj ruch związkowy, zwłaszcza w kontekście wieku emerytalnego, wysokości emerytur i płac, a także przywilejów pracowniczych. Po zakończeniu wystąpienia wręczył przewodniczącemu Federacji okazały puchar okolicznościowy OPZZ w związku z 25-leciem.