



23 stycznia 2002

### PREZYDIUM OPZZ

22 stycznia br. w Warszawie obradowało Prezydium OPZZ. Prezydium przedyskutowało projekt stanowiska w sprawie odpłatności za niektóre usługi społeczne.

Prezydium wysłuchało relacji Zdzisława Tuszyńskiego, przewodniczącego Federacji ZZ "Metalowcy" w sprawie dramatycznej sytuacji przemysłu motoryzacyjnego i przyjęło w tej sprawie stanowisko.

Następnie na wniosek Jana Kisieleńskiego, przewodniczącego ZZ Górników w Polsce przyjęto stanowisko w sprawie importu węgla kamiennego do Polski.

Przewodniczący OPZZ Maciej Manicki omówił stan i wyniki rozmów OPZZ z Polską Konfederacją Pracodawców Prywatnych i Związkiem Rzemiosła Polskiego. Wyniki tych rozmów mają zostać przekazane przez trzy organizacje do dalszych prac w Komisji Trójstronnej ds. Społeczno-Gospodarczych. Po dyskusji Prezydium postanowiło przedstawić wyniki rozmów na obradach Rady OPZZ, która odbędzie się 7 lutego br.

Na wniosek Bolesława Zasady Prezydium poparło działania Federacji ZZ Marynarzy i Rybaków w sprawie funkcjonowania Komisji Wspólnej do spraw Żeglugi Morskiej i Rybołówstwa Dalekomorskiego.

W części organizacyjnej Prezydium przyjęło:

- Uchwałę w sprawie zmiany Regulaminu zasad organizacji i funkcjonowania struktur terytorialnych OPZZ oraz zmiany uchwały w sprawie zasad i trybu wyborów w strukturach terytorialnych na kolejną kadencję,
- terminy posiedzeń Prezydium i Rady do V Kongresu: 6.02, 12.03, 9.04 - Prezydium, 7.02, 24.04 - Rada,
- powołało Komisję Statutową Kongresu pod przewodnictwem Macieja Manickiego,
- powołało Komisję Programową Kongresu pod przewodnictwem Ryszarda Łepika,
- projekt uchwały Rady w sprawie liczby członków Prezydium i Komisji Rewizyjnej po V Kongresie,
- porządek obrad Rady w dniu 7 lutego br.,
- do OPZZ 12 zakładowych organizacji związkowych.

#### STANOWISKO

##### w sprawie importu węgla kamiennego do Polski

Prezydium OPZZ domaga się od rządu Rzeczypospolitej Polskiej podjęcia skutecznych działań zmierzających do ograniczenia importu węgla kamiennego do Polski.

Dotychczasowe działania rządu, w szczególności rozporządzenia ministra gospodarki z dnia 28 i 29 grudnia 2001 r. w sprawie ustanowienia kontyngentów na przywóz

#### STANOWISKO

Prezydium OPZZ oświadcza, że jakiegokolwiek próby wprowadzenia częściowej odpłatności za niektóre usługi społeczne, niezależnie od zastrzeżeń dotyczących zgodności z Konstytucją takich decyzji, mogą stać się przyczyną utraty zaufania do koalicji rządowej i daleko idących niepokojów społecznych – zwłaszcza po wprowadzeniu w życie szczególnie dolegliwych społecznie ustaw obojętnych.

Prezydium wyraża protest wobec nieodpowiedzialnych prób kreowania takich rozwiązań indywidualnymi wystąpieniami członków Rządu dementowanymi następnie pod presją opinii publicznej.

węgla pochodzącego z Republiki Czeskiej i Federacji Rosyjskiej są niewystarczające.

Brak skutecznego systemu kontroli celnej oraz niskie koszty transportu kolejowego przez takie kraje, jak Słowacja, Ukraina czy Białoruś powodują, że przepisy ograniczające import są nieprzestrzegane, a ilość sprowadzanego do Polski węgla znacznie przewyższa dopuszczony w rozporządzeniach poziom.

Zdaniem Prezydium OPZZ ustanowione przez ministra gospodarki kontyngenty ilościowe są zbyt wysokie. Ich poziom wpłynie na zmniejszenie wydobycia i likwidację kolejnych kopalń, zwiększając tym samym poziom bezrobocia w kraju.

Prezydium OPZZ uważa, że brak zdecydowanej reakcji rządu w tej sprawie uniemożliwi sprawne zakończenie procesu restrukturyzacji branży i poprawę sytuacji ekonomicznej polskich kopalń.

#### STANOWISKO

##### w sprawie problemów przemysłu motoryzacyjnego

Prezydium OPZZ obserwując negatywne zjawiska utrzymujące się na rynku motoryzacyjnym oraz brak konsekwencji we wdrażaniu ustaleń z prac *Międzyresortowego Zespołu do spraw opracowania długofalowych działań wobec sektora motoryzacyjnego* stwierdza, że wnioski i postulaty środowiska przemysłu motoryzacyjnego zgłaszane rządowi Rzeczypospolitej Polskiej w latach ubiegłych wymagają ponownego rozpatrzenia i ostatecznego rozwiązania.

Malejąca dynamika sprzedaży krajowych samochodów oraz niedostateczna ochrona rynku wewnętrznego przed nadmiernym importem używanych samochodów osobowych i użytkowych doprowadziła do załamania krajowego przemysłu motoryzacyjnego oraz branż z nim kooperujących.

Stanu tego nie można dłużej akceptować!

Dalsze bagatelizowanie zgłaszanych wielokrotnie przez związki zawodowe propozycji działań spowoduje likwidację wielu zakładów pracy, między innymi Daewoo-FSO, wpływając na dalszy wzrost poziomu bezrobocia w kraju.

Prezydium OPZZ uważa, że niezbędne jest podjęcie działań na rzecz zwiększenia konkurencyjności produkowanych w Polsce samochodów oraz opracowanie i wdrożenie kompleksowych rozwiązań systemowych (podatkowych, finansowych i celnych) promujących sprzedaż nowych samochodów. Wprowadzenie od 2002 roku zerowej stawki celnej na sprowadzane do kraju samochody wymaga zastosowania skutecznych narzędzi chroniących krajowy rynek, wzorem innych państw europejskich. Konieczne są zmiany w zakresie zasad rejestracji importowanych pojazdów, szczegółowych badań technicznych oraz ubezpieczeń komunikacyjnych - podnoszących bezpieczeństwo oraz chroniących środowisko naturalne.

Domagamy się zdecydowanych i skutecznych działań rządu mających na celu zahamowanie procesu degradacji przedsiębiorstw sektora motoryzacyjnego, pilnego reaktywowania *Międzyresortowego Zespołu do spraw opracowania długofalowych działań wobec sektora motoryzacyjnego* i natychmiastowego podjęcia rozmów z udziałem przedstawicieli związków zawodowych, pracodawców i odpowiedzialnych za sprawy motoryzacji resortów.

Ponadto domagamy się podjęcia pilnych decyzji dotyczących przyszłości fabryk koncernu Daewoo w Polsce.

#### STANOWISKO

w sprawie Komisji Wspólnej do spraw Żegluga Morskiej i Rybołówstwa Dalekomorskiego

Prezydium - mając na względzie szczególne umocowanie Komisji Wspólnej do spraw Żegluga Morskiej i Rybołówstwa Dalekomorskiego, powołanej rozporządzeniem Rady Ministrów wydanym na podstawie ustawy - w pełni aprobuje i popiera działania Federacji Związków Zawodowych Marynarzy i Rybaków zmierzające do utrzymania dotychczasowej działalności i statusu tej Komisji.

### W sprawach motoryzacji

W dniu 17 stycznia br. w siedzibie OPZZ odbyło się spotkanie zespołu problemowego poświęcone omówieniu najważniejszych problemów przemysłu motoryzacyjnego i wypracowaniu stanowiska Prezydium w tej sprawie. Obradom przewodniczył wiceprzewodniczący OPZZ Jan Guz. W spotkaniu wzięli udział:

1. poseł Klubu Parlamentarnego SLD Marian Stępień;
2. przewodniczący Federacji Związków Zawodowych "Metalowcy" Zdzisław Tuszyński;
3. przewodniczący Związku Zawodowego "Metalowcy" przy Daewoo-FSO sp. z o.o. Jan Wawak;
4. p.o. przewodniczący Związku Zawodowego "Metalowcy" Pracowników Fiat Auto Poland Ryszard Buszał (Tychy);
5. przewodniczący Związku Zawodowego "Metalowcy" przy Fiat Auto Poland Stanisław Młynarczyk (Bielsko Biała).

Uczestnicy spotkania zgodnie stwierdzili, że zgłaszane rządowi w latach ubiegłych postulaty nie były należycie realizowane. Skutkiem tego jest malejąca sprzedaż samo-

chodów wyprodukowanych w Polsce i pogorszenie kondycji finansowej rodzimych firm. Import samochodów używanych, w dużej mierze powypadkowych, nie spełniających norm technicznych i ekologicznych zagraża nie tylko polskiemu zakładom ale i bezpieczeństwu obywateli. Aby temu zapobiec należy, zdaniem uczestników spotkania, w trybie pilnym podjąć działania mające na celu odwrócenie tego negatywnego zjawiska poprzez opracowanie i wdrożenie kompleksowych rozwiązań systemowych (podatkowych, finansowych i celnych), które będą promowały sprzedaż krajowych samochodów. Za niezbędne uznano reaktywowanie *Międzyresortowego Zespołu ds. spraw opracowywania długofalowych działań wobec sektora motoryzacyjnego* i podjęcia natychmiastowych rozmów z udziałem przedstawicieli związków zawodowych, związku pracodawców i odpowiedzialnych za sprawy motoryzacji resortów. Dalsze akceptowanie obecnej sytuacji doprowadzi do sytuacji, w której krajowi producenci samochodów zostaną całkowicie wyeliminowani z rynku, a Polska stanie się złomowiskiem Europy.

## ZAPRENUMERUJ

### Przegląd Wydarzeń Związkowych

Przypominamy wszystkim dotychczasowym i nowym prenumeratorom "Przeglądu Wydarzeń Związkowych", że jest już nowy rok.

**Najwyższa pora opłacić prenumeratę związkowego miesięcznika na rok 2002.**

Do tej pory zgłoszenia napływają nazbyt opieszale. Przy dalszych opóźnieniach będziemy zmuszeni wstrzymać wysyłkę pisma do prenumeratorów. Nie narażajcie się na to! "Przegląd Wydarzeń Związkowych" jest jedynym naszym pismem. Ukazuje się w znacznie zwiększonej objętości, kolorowej okładce i ze zdjęciami. Informuje o sprawach interesujących każdego związkowca.

**Kosztuje tylko dwa złote i jest rozprowadzany poniżej kosztów własnych.**

Szczegóły dotyczące prenumeraty znajdziecie na łamach pisma.

Zgłoszenia przyjmuje w OPZZ  
kol. Grażyna Barańska,  
tel./faks 0-xxxx-22-826-92-37

**Pamiętajcie:  
z Przeglądem Wydarzeń Związkowych  
życie jest łatwiejsze!**

Kronika związkowa - wydaje Biuro Prasowe OPZZ.  
tel./fax: (0-22) 826-43-56, tel. (0-22) 826-02-31 wew. 368.  
<http://www.opzz.org.pl>

Redaktor: Grzegorz Ilka, tel. 0-601-324-954, e-mail: [ilka@opzz.org.pl](mailto:ilka@opzz.org.pl)